

車両情報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
いすゞ	平成26年2月	KQG-EXD52AD	トラクタ	EXD52AD-7001471	
走行	馬力	シフト		ブレーキ	ボディ内寸
698,551km	460PS/338KW	セミア/T	スムーサー 12速	エア	長: mm 幅: mm 高: mm 門高: mm

◎:良好 ○:通常走行問題なし △:要修理 /:装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

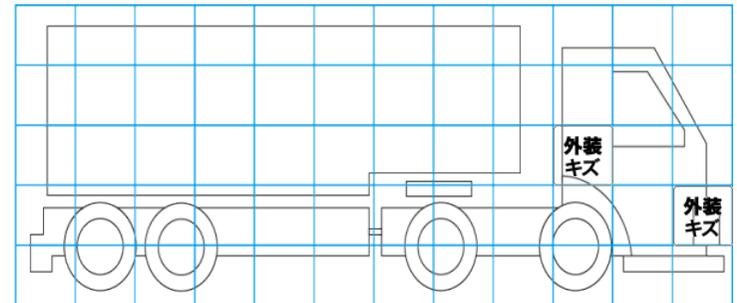
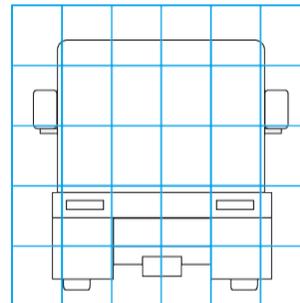
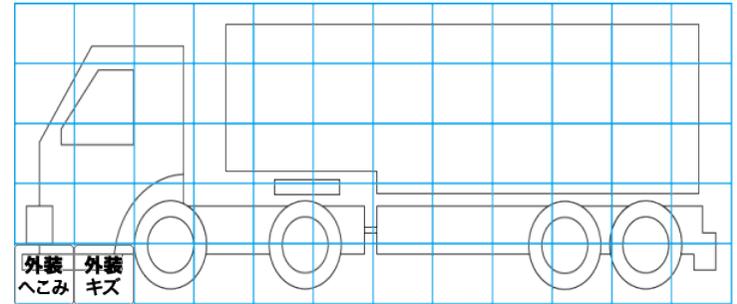
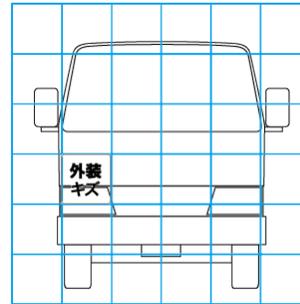
エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	○	振動有 アイドリング時	エアコン	○	ベルト鳴き	シート	○	破れ、へたり、 擦れ
オイル混入	◎		スターター	◎			○	運転席ガタつき有り。
オイル漏れ	○	エアコンプレッサーヘッド、エンジンフロントケースオイル漏れ	オルタネーター	◎		ヘッドライト	○	ハロゲン、右不灯 右水混入
水混入	◎		P/W(運転席)	◎		ウィンカー	◎	
水漏れ	◎		P/W(助手席)	◎		ワイパー	○	ワイパーゴム切れ
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	◎		ミラー	○	左右カバー擦れ
排気	◎		異常ランプ	◎		走行関係		
マフラー	◎		オーディオ	◎		点検項目	結果	状態
ターボ	◎		バックカメラ	/		リーフサス	◎	
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎		エアサス	○	リヤエアサス、ひび
ミッション			上物仕様			パワステ	○	オイルホース 漏れ
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	ハンドル	○	擦れ
ギア鳴き	◎		床材質	/	鉄板 縞板	燃料タンク	◎	アルミ 400L
ギア抜け	◎		デフ			点検項目	結果	状態
クラッチ	◎		異音	◎		異音	◎	
異音	◎		オイル漏れ	◎		デフロック	/	
オイル漏れ	◎		リターダ	/				

特記事項 エンジンキー3本、ドアロックリモコンキー1本、エンジンプレ、エアド라이어汚れ
記録簿 ()

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位: mm							
7	10			295/80R22.5	295/80R22.5		
-	-			-	-		
2	5	5	4	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
-	-	-	-	-	-	-	-
スペア	-	7		スペア	295/80R22.5	-	-
素材: アルミ				備考: リヤ右外側のみスタッドレス			

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ソーシン	RM-13-C [F3-10316]	平成27年3月
【備考】キャパシティー13,000kg、第五軸荷重11,500kg、ステンレス工具箱2ヶ、作業灯3ヶ			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有



【外装】					【ボデー内】					
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ